

# S/y Meri-Tara vaihtoi kevyempään!

Tutustuimme yhteisellä eskaaderilla S/y Meri-Taran Elina Peltoseen ja Risto Tanniseen.

Risto kertoi, että vanhat AGM-akut vetelevät viimeisiään. Aloin luonnollisesti paatoksellisesti puhumaan uudesta innostuksestani, Lithium akuista.

Kävin vasta hiljattain Victron Energyn koulutuksessa Hollannissa, näitä koskien.

Heti sieltä kotiuduttuani päätin, että veneeseemme vaihdetaan Lithiumit!



Risto soittelikin jonkin aikaa eskaaderin jälkeen ja kertoi että akusto pamahti lopullisesti, joten tilasimme asennuksen saman tien.

Vanhat, n. 100kg yhteispainoltaan oleva AGM:t saivat väistyä ja tilalle asennettiin Victronin 16 kg:n Lithium 90ah:n akku.

Kun katselimme vapautunutta tilaa, saatoimme todeta että vanhojen akkujen paikalle sopisi vaikkapa juomakori!

Miten voi 90Ah korvata 300Ah:n akuston?

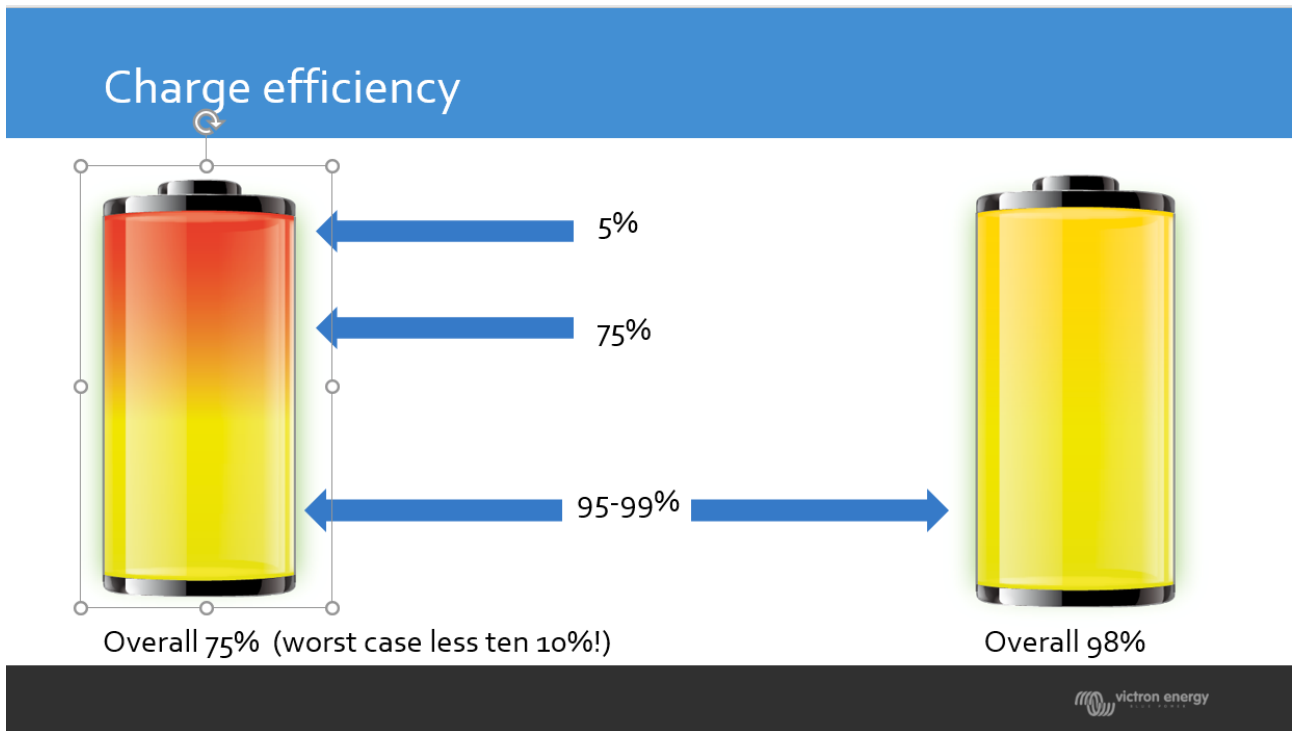
Tämä perustuu siihen, että Lithiumin saa purkaa 100%, siinä kun perinteisistä akuista ei tulisi ottaa kuin n. 35% niiden nimelliskapasiteetista.

Mitä muuta hyötyä Lithiumista on?

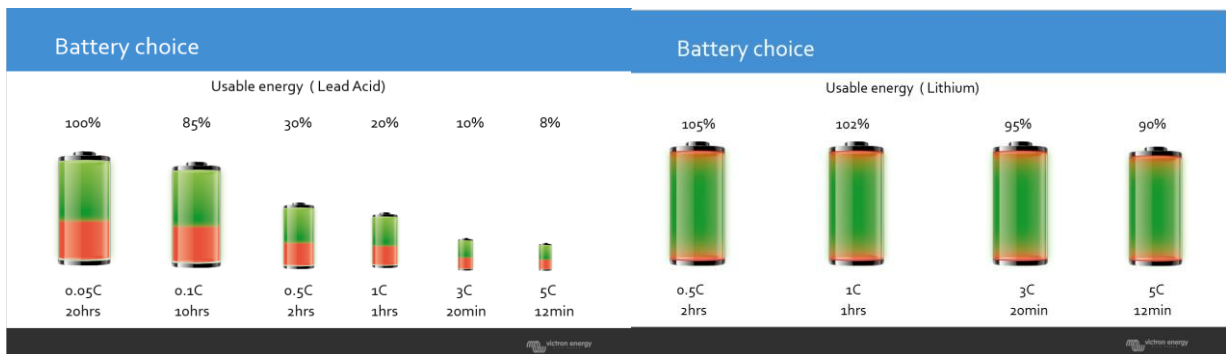
- Latausaika, tyhjästä täyteen on paljon nopeampi, kun perinteisten akkujen.  
Lithium pystyy näet "nielemään" kaiken sille syötetyn virran siihen asti, kunnes akku on täynnä.  
Perinteinen akku alkaa "hinggaamaan" latausta jo puolen välin jälkeen, ottaen lopussa vastaan vain alle 1 Ampperia.
- Kestää väsymättä valtavia Ampeerimääriä purettaessa.  
Voit siis, vaikka keittää vettä, jos vaan invertterin teho riittää.
- Pitkä ikä.  
Siinä missä perinteisistä akuista saa venekäytössä 7-800 sykliä (lataus / purkukertaa) saa jopa 4.000 sykliä!
- Tasainen kapasiteetti  
Saat akusta aina lähes saman kapasiteetin, riippumatta siitä miten isoja Ampeerimääriä kerralla otat.  
Perinteisten akkujen kapasiteetti pienenee sitä mukaa, mitä isompia Ampeerimääriä siitä otat.



Seuraavassa vähän enemmän faktatietoa:



Lithium akku vastaanottaa laturisi tarjonnan alusta loppuun täydellä teholla. Kuvasta näkee, miten perinteinen akku alkaa melko pian vastustamaan latausta. Näin Lithium täyttyy huomattavasti nopeammin.



Näistä kuvista voi havaita, miten perinteisen akun luvattu kapasiteetti pienenee, jos Ampeerimääriä otetaan kerralla enemmän. Esim. Invertterin kautta. Lithium antaa aina saman.

...jatkuu

## Battery choice



Säästät tuntuvasti painossa, valitessasi Lithiumin.

Tämä kiinnostaa eritoten kilpapurjehtijoita.

Saadaksesi käyttöösi 400Ah, tulee Sinun valita vähitään 800Ah perinteistä akkukapasiteettia, siinä missä Lithiumissa riittää tuo 400Ah.

## Charge efficiency



24V/600Ah (7,2Kwh)

1,4h full load → 11 ltr  
4h low load → 12 ltr

Total 23ltr per charge/5,4h



24V/300Ah (7,7Kwh)

1,4h full load → 11 ltr

Total 11ltr per charge/1,4h

### Yearly difference

4000 ltr fuel

1500 running hours

1 : 3 replacement



Tämä kuva kertoo miten paljon vähemmän aikaa koneen tulee käydä, jotta käytössäsi olisi tuo 300Ah. Perinteinen akku: 23lit. dieseliä 5,4h. Lithium: 11lit. dieseliä 1,4h.

Tässä muutamia faktoja asiasta.

Jos kiinnostaa, älä epäröi soittaa. Kerromme mielellämme lisää. Saat akkusi ”avaimet käteen” Helsingin sekä Turun toimipisteen kautta. (Viemme myös pois vanhat akkusi)

Jari Holmberg SW Energia Oy Puh: 010 666 76 90 tai jari(@)swenergia.fi